

CENTRUM NAUKOWO- TECHNICZNE KOLEJNICTWA
w Warszawie
Zakład Dróg Kolejowych

BADANIE SKUTECZNOŚCI PRACY STABILIZATORA "USOS"
W ZESPOLE BIEŻĄCEGO UTRZYMANIA NAWIERZCHNI ORAZ
WYKONANIE PRÓB PORÓWNAWCZYCH Z PRACĄ DGS-62H

Temat: 2010/22

Kopiowanie i powielanie
bez zgody CNTK
ZABRONIONE

Warszawa, czerwiec 1994 r.

SPIS TREŚCI

	strona
1. PRZEDMIOT I CEL PRACY	3
2. WARUNKI I ZAKRES REALIZACJI TEMATU	3
3. BADANIA PORÓWNAWCZE MASZYN W ZESPOŁACH BIEZĄCEGO UTRZYMANIA NAWIERZCHNI.....	5
3.1. Warunki badań	5
3.2. Ocena porównawcza stabilizatorów USOS i DGS na odcinkach podbitych MD-07.....	14
3.3. Ocena porównawcza stabilizatorów na odcinkach podbitych 09-CSM.....	16
3.4. Ocena toru po NB na podstawie pomiarów drezyną EM-120.....	19
3.5. Kontrolne badania defektoskopowe szyn przed i po stabilizacji toru.....	20
3.6. Ocena techniczna USOS-a.....	21
4. PODSUMOWANIE I WNIOSKI.....	23
BIBLIOGRAFIA.....	25
WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW.....	27