

Spis treści

PKP Polskich

nie
ospolitej

ji RP

Wiesław WOJASIEWICZ	
Zanim zaczęła się historia „Ceemki”	5
Janusz GACKA, Przemysław SCHAEFER	
Centralna Magistrala Kolejowa ważny element VI europejskiego korytarza transportowego	9
Kazimierz SZADKOWSKI	
Obiekty inżynieryjne Centralnej Magistrali Kolejowej – utrzymanie i modernizacja do nowych warunków eksploatacyjnych	19
Urszula MICHAJŁOW	
Ochrona środowiska w procesie inwestycyjnym	33
Rafał FRĄCZEK, Dariusz SZCZEPIŃSKI	
Wybrane aspekty modernizacji i utrzymania linii dużych prędkości	43
Zbigniew SZAFRAŃSKI	
Układy zasilania sieci trakcyjnej dla dużych prędkości na PKP – doświadczenia i wnioski	63
Paweł KOROBŁOWSKI	
Sieć trakcyjna linii CMK – kierunki modernizacji, zasady utrzymania urządzeń	73
Irena WIECHUŁA, Jerzy JAKIMOWICZ	
Układy sterowania i kontroli rozjazdami wielonapędowymi na przykładzie stacji Psary (CMK)	89
Andrzej BIAŁOŃ	
Standardy techniczne dla linii CMK w zakresie sterowania ruchem kolejowym dla prędkości 200/250 km/h	103
Jacek NOWAK, Lech KIELECH	
Nadzór dyspozytorski nad prowadzeniem ruchu pociągów na linii CMK w świetle wdrożenia Systemu Ewidencji Pracy Eksploatacyjnej	107
Cezary LIPKO	
Standardy techniczne dla modernizacji linii kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A. w świetle dyrektyw UE w sprawie interoperacyjności transeuropejskiego systemu kolei	111
Dariusz KORAB	
Rozjazdy kolejowe do dużych prędkości. Wybrane wymagania dla interoperacyjności oraz przegląd zastosowanych niektórych rozwiązań technicznych	123
Marek PAWLIK	
Centralna Magistrala Kolejowa - priorytetowy korytarz transeuropejskiej sieci kolejowej	135