

Kolej na Dolnym Śląsku w latach 1945-1949. Odbudowa i funkcjonowanie w cieniu militaryzacji

Spis treści:

Wstęp /7

Rozdział I. Powstanie i rozwój kolei na Dolnym Śląsku do 1944 roku /21

1. Początki kolei i jej rozwój do 1848 roku /21
2. Rozbudowa kolei i jej upaństwowienie (1853-1892) /29
3. Dalsza rozbudowa kolei (1892-1911) - „kolejkowy fenomen” /37
4. Modernizacja kolei (1911-1939) /43
5. II wojna światowa i jej skutki dla kolejnictwa na Dolnym Śląsku /46

Rozdział II. Kolej na Dolnym Śląsku w 1945 roku /50

1. Organizacja kolejnictwa i transportu kolejowego na terenie Polski w 1944 roku /50
2. Działalność cywilnych i wojskowych władz kolejowych na Dolnym Śląsku /54
3. Zniszczenia i demontaże /61
4. Odbudowa i funkcjonowanie kolei w 1945 roku /67

Rozdział III. Odbudowa i funkcjonowanie kolei na Dolnym Śląsku w latach 1946-1949 /83

1. Odbudowa kolei w ramach planu trzyletniego /83
2. Warunki funkcjonowania dolnośląskich kolei /95
 - 2.1. Tabor /96
 - 2.2. Warunki podróżowania /100
 - 2.3. Kadry /108

Rozdział IV. Zadania transportu kolejowego i ich realizacja (1946-1949) /126

1. Przewozy pasażerskie /128
2. Zorganizowane przewozy migracyjne /131

2.1. Zasiedlanie Dolnego Śląska przez ludność z Kresów Wschodnich oraz w ramach akcji „Wisła” /131

2.2. Zasiedlanie Dolnego Śląska przez reemigrantów z Jugosławii i Francji /145

2.3. Wysiedlenie Niemców z Dolnego Śląska /153

3. Przewozy towarowe /170

Rozdział V. Dolnośląska kolej w warunkach kształtującego się systemu totalitarnego (1945-1949) /181

1. W cieniu militaryzacji /181

2. Polskie Koleje Państwowe a aparat bezpieczeństwa /196

Zakończenie /213

Wykaz skrótów /217

Aneks /220

Spis ilustracji i tabel /224

Bibliografia /227

Fotografie /241