

Całość materiałów obejmuje :

- Część I - Referaty sesji plenarnej
- Część II - Napęd i sterowanie pojazdów trakcyjnych
- Część III - Maszyny i urządzenia elektryczne pojazdów trakcyjnych
- Część IV - Zasilanie trakcji elektrycznej
- Część V - Sterowanie ruchem

There are following parts of conference works material:

1. Opening Sessions Reports
2. Drives and Control of Traction Vehicles
3. Electric Machines and Devices of Traction Vehicles
4. Electric Traction Supplying
5. Traffic Control

Teksty referatów wydrukowano na prawach
rękopisu i na odpowiedzialność autorów.

Text printed under manuscripts rights
and authors responsibility.

STEROWANIE RUCHEM TRAFFIC CONTROL

Przewodniczący obrad (Chairman) - Doc. dr hab. inż. Jan KACPRZAK

SPIS TREŚCI CONTENTS

J. MISIAK	Metoda wyznaczania przejazdów teoretycznych dla jednorodnego strumienia pociągów. Method of theoretical train-passes evaluation for homogeneous trains stream.	7
W. JAKUBAS	Możliwości wykorzystania obwodów torowych do ciągłej kontroli prędkości w układach SSP. Ability of rail circuits application for permanent speed monitoring in SSP systems.	17
B. ROKITA	Model matematyczny przewodowego obwodu torowego. Mathematical model of wire rail circuit. ...	27
M. BARYLUK	Badania przewodowego obwodu torowego ze zwieraczami. Investigations of wire rail circuit with short-circuiting switches.	35
W. TULEJA	Wielotorowy czujnik światłowodowy testujący sygnały kolejowe. Multi-channel scanning sensor optimeter for rail signals testing.	43
B. KORDOWIAK J. TONDOS	Struktury systemu identyfikacji i lokalizacji położenia pojazdów trakcyjnych na trasie. Structures of identification and position location system for on-track traction vehicles.	49

R. MIELNIK
M. PUCHAŁA

Generowanie obrazu sytuacji ruchowej i stanu urządzeń srk na ekranie monitora monochromatycznego sterowanego kartą HERCULES.
Generating of traffic situation display and srk devices state on monochromatic monitor screen controlled by HERCULES card.57

Z. KOKOSIŃSKI

Analiza ruchu podmiejskiego PKP pod kątem możliwości energooszczędnego prowadzenia pociągów.
Suburban rail traffic analysis at Polish State Railways for energy saving-driving.65

Z. KOKOSIŃSKI

Analiza możliwości energooszczędnego prowadzenia pociągów na PKP.
Analysis of energy saving train driving ability at Polish State Railways.71

W. MARCINEK

Opory ruchu wagonu starzanego z góry rozrządowej - zakończenia pomiaru na odcinkach pomiarowych.
Tractive resistance of railway car rolling down the hump - measurement disturbances on measuring length.79

mgr inż. Jędrzej Misiak
WSI Radom - ISTIETK

METODA WYZNACZANIA PRZEJAZDÓW TEORETYCZNYCH DLA JEDNORODNEGO STRUMIENIA POCIĄGÓW

Streszczenie.

W referacie przedstawiona zostanie metoda symulacyjna wyznaczania przejazdów teoretycznych dla jednorodnego strumienia pociągów na zadanym odcinku linii.

1. Model systemu technologicznego pracy linii.

Pod pojęciem systemu technologicznego pracy linii rozumie się dwa oddziaływujące na siebie podsystemy: ruchowy i trakcyjny wraz z ich bezpośrednimi otoczeniami. /patrz rys.1/ Badanie systemu polegać będzie na obserwacji zmian jego stanu w określonym przedziale czasu. Natomiast stan systemu będzie określony przez wartości, jakie przyjmują w danej chwili elementy wszystkich obiektów. W badanym systemie będą analizowane tylko te przebiegi procesów, które wywołują zmiany stanu w systemie i przebiegi te nazywać się będą działaniami. Wystąpienie zaś zmiany stanu określać się będzie zdarzeniem.

Do skonstruowania modelu systemu utworzono algorytm identyfikacji obiektu badań, polegający na analizie tego obiektu mającej na celu wyodrębnienie istotnych elementów oraz cech je opisujących / z punktu widzenia założonych celów badań/ oraz syntezę wyników tej analizy w postaci sformalizowanych konstrukcji tworzących model opisujący poszczególne elementy i cały obiekt.

Ze względu na istotę założonych celów badań wyróżnia się następujące elementy:

- 1/ w podsystemie ruchowym: odcinki blokowe, sygnalizatory, przystanki osobowe;
- 2/ w podsystemie trakcyjnym: elektryczne pojazdy trakcyjne, sposób jazdy;
- 3/ w układzie drogowym: profil pionowy i poziomy linii;