

Temat opracowano w Zakładzie Kosztów Taryf i Finansów.

Podstawa opracowania: Plan realizacyjny RPBR 4.

Autorzy opracowania: ..

Główny referent: mgr Jerzy Potrykus

Współautor: mgr Sławomir Machała

Koreferent: mgr L. Szymczyk .



LF-907

PKP PLK OINTE

LF-907



410-000907-00-0

6/1/2022

S P I S T R E Ś C I

STRONA

Wstęp	1
<u>ROZDZIAŁ I</u>	3
Analiza pracy poszczególnych dokp w zakresie działalności eksploatacyjnej	3
1. Elementy charakterystyki czynników produkcji DOKP	3
1.1. Charakterystyka dokp pod względem długości sieci kolejowej	3
1.2. Rozmieszczenie taboru na sieci PKP z podziałem na DOKP	10
1.2.1. Pojazdy trakcyjne	10
1.2.2. Wagony osobowe i towarowe	15
1.3. Zatrudnienie i wydajność pracy według DOKP	21
2. Działalność remontowa dyrekcji okręgowych kolei państwowych	25
3. Przewozy pasażerów i ładunków według DOKP	27
3.1. Przewozy pasażerów według DOKP	27
3.2. Przewozy ładunków według DOKP	30
4. Praca eksploatacyjna według DOKP	34
4.1. Praca pociągów według DOKP	35
4.2. Praca pojazdów trakcyjnych według DOKP	49
4.2. i ich wykorzystanie	49
4.3. Praca wagonów towarowych i ich wykorzystanie	58
4.4. Praca taboru kolei dojazdowych według DOKP	65
<u>ROZDZIAŁ II</u>	
Analiza kształtowania się sytuacji finansowej okręgów Kolei	67
2.1. Kształtowanie się wyniku finansowego dyrekcji okręgowych Kolei	67
2.2. Wpływ systemu obliczania i rozliczania należności przewozowych CETAR na sytuację finansową kolei	79

ROZDZIAŁ III

Ewolucja stosowanych metod podziału wpływów między dokp ...	88
---	----

ROZDZIAŁ IV

Zasady podziału wpływów między jednostki szczebla pośredniego w wybranych zarządach kolejowych	105
--	-----

ROZDZIAŁ V

Zasady podziału wpływów wewnątrz Przedsiębiorstwa PKP	111
5.1. Koncepcje zmiany zasad podziału wpływów przewozowych między dyrekcje okręgowe kolei w literaturze przedmiotu	111
5.2. Proponowane zasady podziału wpływów między jednostki dyrekcyjne	116
5.2.1. Propozycje zmian w systemie obliczania i rozliczania należności CETAR	116
5.2.2. Koncepcja zasad podziału wpływów przewozowych między DOKP	120
Spis bibliografii	123
Aneks	127

STRONA

S P I S T A B L I C

STRONA

1. Długość linii kolejowych normalnotorowych według DOKP	4
2. Długość linii kolei dojazdowych według DOKP	8
3. Natężenie ruchu na liniach kolejowych normalnotorowych według DOKP	9
4. Rozmieszczenie stacji i przystanków osobowych /czynne/ na liniach normalnotorowych według DOKP	10
5. Rozmieszczenie stacji i przystanków osobowych na liniach kolei dojazdowych według dokp	11
6. Ilostan czynny pojazdów trakcyjnych kolei normalnotorowych według DOKP	13
7. Ilostan pojazdów trakcyjnych czynnych kolei dojazdowych według DOKP	15
8. Ilostan wagonów osobowych czynnych kolei normalnotorowych według DOKP	16
9. Ilostan roboczy wagonów towarowych kolei normalnotorowych według DOKP	18
10. Ilostan wagonów osobowych i towarowych czynnych kolei dojazdowych według DOKP	20
11. Zatrudnienie według rodzajów kolei i dokp	22
12. Wydajność pracy według rodzajów kolei i dokp	23
13. Przeciętna płaca miesięczna według rodzajów kolei i dokp	25
14. Fundusz remontowy wykonany według DOKP	26
15. Przewozy pasażerów według DOKP	28
16. Przewozy ładunków według DOKP	31
17. Przewozy przesyłek bagażowych i ekspresowych według DOKP	33
18. Ilość kursujących i regularność biegu pociągów według DOKP	36
19. Przeciętna liczba osi w pociągach według DOKP	38
20. Przeciętny ciężar brutto i netto pociągów według DOKP	40
21. Przebiegi ciężaru brutto pociągów według DOKP	42
22. Przebiegi ciężaru netto pociągów według DOKP	43
23. Przebiegi pociągów według DOKP	45
24. Szybkość techniczna i handlowa pociągów według DOKP	48
25. Przebiegi pojazdów trakcyjnych własnych według DOKP	50
26. Przebiegi pojazdów trakcyjnych według rodzajów trakcji i według DOKP	51
27. Liczba brutto-tonokilometrów przypadająca na 1 pojazdokilometr / koleje normalnotorowe /	55

28. Liczba pojazdokilometrów przypadająca na 100 pociągokilometrów według DOKP	56
29. Naładunek, przyjęcie ładownych i wyładunek wagonów towarowych według DOKP	59
30. Przebiegi wagonów towarowych według dokp	61
31. Wskaźniki pracy wagonów według DOKP	62
32. Liczba nettotonokilometrów przypadających na 1 wagon ilostanu roboczego wagonów według DOKP	64
33. Składniki strony przychodowej wyniku finansowego według DOKP	68
34. Składniki strony rozchodowej wyniku finansowego według DOKP	71
35. Zróżnicowanie kosztu jednostkowego 1 bruttotonokilometra w ruchu normalnotorowym według DOKP	73
36. Wynik finansowy działalności według DOKP i środki sfinansowania straty	75
37. Zaspokojenie potrzeb na dotacje na sfinansowanie kosztów według DOKP	76
38. Dotacje pobrane przez DOKP na działalność eksploatacyjną w marcu 1989 roku	78
39. Wynik finansowy i współczynnik eksploatacyjny dokp w latach 1963-1970	98
40. Sprzedaż usług w ruchu pasażerskim według DOKP	102

S P I S Z A Ł A C Z N I K Ó W

1. Remonty nawierzchni kolejowej według DOKP	128
2. Tabor trakcyjny wycofany z eksploatacji z przeznaczeniem do napraw według DOKP	130
3. Naprawy wagonów osobowych według DOKP	131
4. Przewozy pasażerów według rodzajów biletów, taryf i DOKP kolejami normalnotorowymi	132
5. Struktura przewozów ładunków kolejami normalnotorowymi według grup towarowych i DOKP	134
6. Przeciętne dobowe przebiegi pojazdów trakcyjnych według DOKP	136
7. Przeciętny czas pracy pojazdu trakcyjnego na dobę	137
8. Wskaźniki zużycia paliw i energii przez pojazdy trakcyjne według DOKP	138
9. Praca pociągów i pojazdów trakcyjnych kolei dojazdowych według DOKP	140

10. Wskaźniki pracy taboru kolei dojazdowych według DOKP	141
11. Koszty działalności podstawowej dokp	143
12. Koszty jednostkowe według DOKP	145

S P I S R Y S U N K Ó W

1. Podział sieci PKP na okręgi wraz z podziałem administracyjnym kraju	5
2. Schemat organizacji pobierania i zarachowania wpływów za przewozy przesyłek towarowych	80
3. Czynności i podmioty współdziałające w systemie CETAR	84