

**Jerczyński Michał**  
**Kolej elektryczna Jugowice-Walim**

**SPIS TREŚCI**

<b>1. Wstęp .....</b>	<b>6</b>
<b>2. Uwarunkowania budowy kolei lokalnych w Prusach .....</b>	<b>14</b>
2.1. Kolej dojazdowa – kolejka: nowe formy organizacyjne przedsiębiorstw kolejowych w Prusach .....	14
2.2. Ustawa o kolejach z 1838 roku .....	14
2.3. Koleje lokalne – ustawa o kolejkach z 1892 roku .....	17
2.4. Kolejki w rzeczywistości ustrojowej PRL .....	28
<b>3. Trakcja elektryczna na kolejkach .....</b>	<b>30</b>
3.1. Początki trakcji elektrycznej na kolejach .....	30
3.2. Trakcja elektryczna w lokalnym transporcie kolejowym Sudetach i na Przedgórzu Sudeckim .....	35
3.3. Uwarunkowania prawne i techniczne kolejek elektrycznych .....	37
<b>4. Projektowanie linii Jugowice - Walim .....</b>	<b>40</b>
4.1. Firma Websky, Hartmann & Wiesen – główny inicjator budowy linii do Walimia ....	40
4.2. Linie kolejowe oddziałujące gospodarczo na Walim .....	46
4.3. Projektowanie linii do Walimia .....	50
4.4. Wybór wykonawcy inwestycji .....	64
4.5. Negocjacje umowy z Continentale Eisenbahn-Bau und Betriebsgesellschaft .....	78
4.6. Szczegółowe projektowanie linii .....	83
4.7. Finalizacja projektu .....	96
4.8. Finansowanie inwestycji .....	100
4.9. Organizacja przedsiębiorstwa Spółka Akcyjna Wüstewaltersdorfer Kleinbahn .....	106
<b>5. Budowa linii Jugowice - Walim .....</b>	<b>120</b>
5.1. Prace budowlane .....	120
5.2. Odbiór robót .....	124
<b>6. Rozwiązania konstrukcyjne i utrzymanie linii .....</b>	<b>128</b>
6.1. Profil linii i budowa nawierzchni .....	128
6.2. Układy torowe stacji .....	138
6.3. Utrzymanie i rozbudowa linii .....	148
6.4. Przebudowa stacji Walim .....	151
6.5. Projekt budowy bocznicy do fabryki Websky, Hartmann & Wiesen .....	153
6.6. Utrzymanie linii po 1945 roku .....	154
<b>7. Obiekty kubaturowe .....</b>	<b>163</b>
7.1. Dworzec .....	164
7.2. Budynki magazynowe i gospodarcze .....	166
7.3. Elektrowozownia .....	167
7.4. Przekształcenia po 1945 roku .....	173
<b>8. Zasilanie elektroenergetyczne .....</b>	<b>174</b>
8.1. Wybór rodzaju trakcji .....	174
8.2. Charakterystyka urządzeń elektrotrakcyjnych .....	175
8.3. Eksploatacja .....	179

<b>9. Tabor Kolejki Walimskiej .....</b>	<b>185</b>
9.1. Planowanie i zakup taboru .....	185
9.2. Lokomotywa elektryczna .....	187
9.3. Wagony: silnikowy i doczepny 2/3 klasy .....	192
9.4. Wagon osobowy 3 klasy .....	198
9.5. Wagon towarowy .....	198
9.6. Tabor specjalny .....	201
9.7. Oznakowanie i malowanie taboru .....	201
9.8. Utrzymanie taboru .....	202
<b>10. Historia eksploatacji linii .....</b>	<b>206</b>
10.1. Eksploatacja kolejki .....	206
10.2. Rozkłady jazdy i organizacja ruchu pociągów .....	257
10.3. Przewozy pasażerskie i towarowe .....	292
10.4. Taryfy przewozowe .....	309
<b>11. Obsługa zakładów w Sędzimierzu .....</b>	<b>330</b>
<b>12. Transport samochodowy .....</b>	<b>335</b>
<b>13. Personel .....</b>	<b>339</b>
<b>14. Podsumowanie .....</b>	<b>348</b>
<b>Aneks: Zestawienie przychodów i kosztów Wüstewaltersdorfer Kleinbahn AG .....</b>	<b>352</b>
<b>Bibliografia .....</b>	<b>357</b>
<b>Wykaz skrótów .....</b>	<b>362</b>
<b>Przypisy .....</b>	<b>363</b>