

# Nowy Jedwabny Szlak. Transport kolejowy w obsłudze logistycznej

Wstęp 7

Rozdział 1

Euroazjatycki Obszar Gospodarczy 15

1.1. Geopolityczne kryteria wyróżniania obszarów świata 15

1.2. Gospodarcze przesłanki podziału obszarowego świata 25

1.3. Eurazjatycki Obszar Gospodarczy jako przedmiot badań logistycznych 33

Rozdział 2

Gospodarcze i społeczne znaczenie logistyki 47

2.1. Cele i funkcje logistyki 47

2.2. Systemy wsparcia logistycznego 58

2.3. Organizacyjno-formalne uwarunkowania funkcjonowania międzynarodowych systemów logistycznych 65

Rozdział 3

**Sieć kolejowa jako kanały obsługi logistycznej Eurazjatyckiego Obszaru Gospodarczego 77**

3.1. Miejsce transportu kolejowego w systemie transportowym Eurazjatyckiego Obszaru Gospodarczego 77

3.2. Transeurazjatyckie kolejowe kanały logistyczne 85

3.3. Transeurazjatyckie przewozy kolejowe jako alternatywa dla przewozów morskich 99

Rozdział 4

**Narzędzia i sposoby integracji kolejowych kanałów logistycznych Eurazjatyckiego Obszaru Gospodarczego 109**

4.1. Sfera polityczna i jej wpływ na gospodarkę 109

4.2. Uwarunkowania organizacyjne 121

4.3. Uwarunkowania harmonizacji transeurazjatyckich przewozów kolejowych 130

Rozdział 5

Ocena przedsięwzięć integracyjnych na przykładzie wybranych krajów Eurazjatyckiego Obszaru Gospodarczego 137

5.1. Federacja Rosyjska 137

5.2. Republika Kazachstanu 153

Zakończenie 165

Załączniki 169

Załącznik 1. Wykaz towarów predestynowanych do obsługi transportem kolejowym w relacjach międzynarodowych wg grup

„Zharmonizowanego Systemu Klasyfikacji (HS 2017)” 169

Załącznik 2. Wykaz pociągów kontenerowych uruchamianych w krajach-członkach OSŹD 173

Załącznik 3. Wykaz nowych linii kolejowych, przewidzianych w „Strategii rozwoju transportu kolejowego w Federacji Rosyjskiej do 2030 r.” 203

Załącznik 4. Szczegółowe dane przewozowe w wybranych relacjach w latach 2011-2016 206

Bibliografia 239

Spis rysunków 253

Spis wykresów 255

Spis tabel 257

Streszczenie 259