

A jednak kolej! 3. Wojenne i powojenne przemiany w transporcie szynowym (1944–1956)

Redakcja naukowa: Tomasz Przerwa, Dawid Keller, Bartosz

Spis treści:

Wstęp

Tomasz Sielicki – Wrocławskie tramwaje w trakcie oblężenia Festung Breslau 10

Tomasz Przerwa – Ostatnie miesiące Dyrekcji Kolei Rzeszy we Wrocławiu 31

Paweł Glugła – Powojenne upaństwowienie kolejek wąskotorowych na ziemi szczecińskiej 43

Paweł Jakuboszczak – Sytuacja kolei wąskotorowych w powiatach krotoszyńskim i jarocińskim w latach 1945–1946 64

Michał Jerczyński – Nacjonalizacja kolei prywatnych i samorządowych po II wojnie światowej 86

Bartosz Kruk, Jarosław Szczuryk vel Szczerba – Zniszczenia i odbudowa linii kolejowych w pierwszym okresie funkcjonowania DOKP w Lublinie (lipiec–grudzień 1944 r.) 106

Przemysław Dominas – Zniszczenie i odbudowa kolejowych obiektów inżynierskich na Dolnym Śląsku w świetle akt DOKP we Wrocławiu w latach 1945–1956 115

Bogusław Piotr Marks – Wsparcie UNRRA w odbudowie polskiego kolejnictwa (1945–1946) 175

Bartosz Kruk – „I pełno ludzi w każdym wagonie...” Podróżowanie koleją po Dolnym Śląsku w pierwszych powojennych latach 193

Zbigniew Bereszyński – Odbudowa i uruchomienie warsztatów kolejowych w Opolu po zakończeniu II wojny światowej 225

Dariusz Burczyk – Organizacja, działalność i obsada personalna Ekspozytury Wojskowej Prokuratury Polskich Kolei Państwowych przy Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku (1945–1949) 237

Jonasz Przybyszewski – Incydenty z udziałem żołnierzy radzieckich na polskich kolejach w roku 1945 – przyczynek badawczy 251

Dawid Keller – Transport reemigrantów do Polski po II wojnie światowej (1946–1949) 258

Adam Pacześniak – P.K.P. na Dolnym Śląsku jako źródło do historii kolei i propagandy 280