

Spis Treści

Wywiad z dr inż. Ignacym Górą Prezesem Urzędu Transportu Kolejowego o problemach rynku kolejowego w Polsce wywołanych pandemią koronawirusa..... 5

Kultura bezpieczeństwa w dobie pandemii..... 17

COVID-19 – jak zmienił się obraz kolei w Polsce? 18

Działalność Fundacji Grupy PKP w okresie pandemii – projekty zrealizowane na rzecz walki ze skutkami koronawirusa..... 31

Bezpieczeństwo przede wszystkim – PKP Intercity S.A. w trakcie epidemii..... 37

Wpływ stanu epidemii ogłoszonego z powodu COVID-19 na postępowania administracyjne przed prezesem Urzędu Transportu Kolejowego..... 41

Zarządzanie bezpieczeństwem w „nowej rzeczywistości” 50

Realizacja kampanii społecznej: bezpieczny przejazd „szlaban na ryzyko!” W dobie ograniczeń związanych z epidemią COVID-19 54

Projekt „karty pomocy” – przełamujemy bariery 58

Bezpieczeństwo w ujęciu systemowym 65

Co może się zmienić w dopuszczeniu do eksploatacji wyrobów kolejowych? 66

Operacjonalizacja kształtowania i pomiaru kultury bezpieczeństwa w transporcie kolejowym 70

Opracowanie i wdrożenie systemu zarządzania bezpieczeństwem dla zarządcy infrastruktury z uwzględnieniem wymagań IV pakietu kolejowego..... 77

System zarządzania bezpieczeństwem i utrzymaniem w IV pakiecie kolejowym 82

Nowe kryteria dla systemów zarządzania bezpieczeństwem 96

Bezpieczeństwo eksploatacji pasażerskiego taboru kolejowego oraz funkcjonowanie urządzeń detekcji stanów awaryjnych a bezpieczeństwo realizacji kolejowych przewozów pasażerskich 108

Technika i innowacyjne narzędzia w budowaniu bezpieczeństwa kolei.....120

Bezpieczeństwo i komfort w ruchu szynowym.....121

Flirty PKP Intercity pod fachową opieką. Nowoczesne i bezpieczne zaplecze techniczne w Łodzi128

Bezpieczeństwo pojazdów szynowych na podstawie badań analitycznych, numerycznych i stanowiskowych.....135

Wpływ trwałości eksploatacyjnej tożysk tocznych wagonów towarowych na bezpieczeństwo systemu kolejowego.....149

Czym jest zaplecze techniczne do obsługi taboru kolejowego i jak wpłynie na bezpieczeństwo przewozów161

System ewidencji przekładników eksploatowanych w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym przez Jastrzębską Spółkę Kolejową Sp. z o.o.....167

Edukacja w służbie bezpieczeństwa kolei.....174

Rola ćwiczeń symulacyjnych w procesie szkolenia i doskonalenia zawodowego maszynistów.....175

Poprawa bezpieczeństwa poprzez doskonalenie zawodowe pracowników bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego.....183

Kampania Kolejowe ABC – w trosce o bezpieczeństwo przyszłych pokoleń kierowców i pieszych.....187

Wzmacnianie najsłabszego ogniwa systemu bezpieczeństwa, czyli co nam daje wdrożenie modelu kompetencyjnego.....	191
Świadomość = odpowiedzialność = bezpieczeństwo.....	196
Employer Branding – czyli człowiek w centrum zainteresowania	197
Rozwój kultury bezpieczeństwa w PKP Polskich Liniach Kolejowych S.A. – Przykłady działań	209
Europejski kolejowy model kultury bezpieczeństwa.....	216
PKP Energetyka – jak zbudować kulturę bezpieczeństwa	223
ŁKA liderem bezpieczeństwa w transporcie kolejowym – nowoczesny tabor i profesjonalny personel.....	233
WuKaDka bez barier	236
Podróż bez barier – nowatorska platforma od POLREGIO	242
Promocja studiów związanych z transportem kolejowym.....	244