

TRANSPORT MIĘDZYKARODOWY

Janusz Neider

Spis treści

Wstęp

1. Transport w gospodarce globalnej

1.1. Pojęcie transportu towarowego

1.2. Specyficzne cechy produkcji transportowej

1.3. Główne podmioty procesu transportowego

1.4. Przedmiot transportu

1.5. Jakość w transporcie

1.6. Infrastruktura transportu

1.7. System transportowy

1.8. Koszty i ceny w transporcie

1.9. Gospodarcze funkcje transportu

2. Podaż usług na międzynarodowym rynku transportowym

2.1. Transport morski

2.1.1. Żegluga morska

2.1.2. Porty morskie

2.2. Transport samochodowy

2.3. Transport kolejowy

2.4. Transport lotniczy

2.4.1. Żegluga powietrzna

2.4.2. Porty lotnicze

2.5. Żegluga śródlądowa

3. Transport intermodalny

3.1. Istota i rodzaje przewozów intermodalnych

3.2. Kontenery morskie oraz środki do ich przewozu i przeładunku

3.3. Tendencje występujące w żegludze kontenerowej i portach morskich

3.4. Przewozy jednostek intermodalnych transportem lądowym

3.5. Tendencje występujące w intermodalnym transporcie lądowym

3.6. Organizacyjno-prawne aspekty transportu intermodalnego

3.7. Zasady ustalania cen w transporcie intermodalnym

3.8. Intermodalne przewozy lądowo-promowe

4. Transport ładunków specjalnych

4.1. Transport ładunków niebezpiecznych

- 4.1.1. Definicja i klasyfikacja ładunków niebezpiecznych
- 4.1.2. Przepisy prawne regulujące przewozy ładunków niebezpiecznych
- 4.1.3. Opakowanie i oznakowanie ładunków niebezpiecznych
- 4.1.4. Wymagania dotyczące środków transportu
- 4.1.5. Obowiązki załadowcy
- 4.1.6. Obowiązki przewoźnika
- 4.1.7. Obowiązki spedytora
- 4.2. Transport ładunków ponadnormatywnych
 - 4.2.1. Definicja i klasyfikacja ładunków ponadnormatywnych
 - 4.2.2. Środki transportu wykorzystywane w przewozach ponadnormatywnych
 - 4.2.3. Obowiązki zlecającego przewóz
 - 4.2.4. Obowiązki organizatora i wykonawcy transportu
- 4.3. Transport ładunków szybko psujących się
- 4.4. Transport produktów leczniczych

5. Polityka transportowa Unii Europejskiej

- 5.1. Podstawowe cele i zasady polityki transportowej Unii Europejskiej
- 5.2. Transeuropejska sieć transportowa
- 5.3. Transport drogowy
- 5.4. Transport kolejowy
- 5.5. Transport lotniczy
- 5.6. Transport morski
- 5.7. Żegluga śródlądowa

6. Spedycja międzynarodowa oraz kontrola ilościowo-jakościowa towarów

- 6.1. Istota spedycji międzynarodowej
- 6.2. Podstawowe zadania spedytora międzynarodowego
- 6.3. Rynek usług spedycyjnych
- 6.4. Organizacje zrzeszające spedytorów
- 6.5. Rodzaje firm spedycyjnych
- 6.6. Koszty i ceny usług spedycyjnych
- 6.7. Regulacje prawne dotyczące działalności spedytorów
- 6.8. Usługi kontrolne świadczone z urzędu
- 6.9. Usługi kontrolne świadczone na zlecenie

7. Bezpieczeństwo w transporcie międzynarodowym

- 7.1. Zagrożenia dla bezpiecznych procesów transportowych
- 7.2. Regulacje prawne
 - 7.2.1. Transport morski
 - 7.2.2. Transport lotniczy
 - 7.2.3. Transport drogowy
- 7.3. Programy zapewnienia bezpieczeństwa w transporcie

- 8. Zarządzanie procesem transportowym w handlu zagranicznym
 - 8.1. Istota gestii transportowej
 - 8.2. Formuły dostaw Incoterms 2010
 - 8.3. Proces transportowy w handlu zagranicznym
 - 8.4. Transport ładunku w kontenerze drogą morską
 - 8.4.1. Eksport
 - 8.4.2. Import
 - 8.5. Przewóz ładunku transportem drogowym
 - 8.5.1. Przesyłka całopojazdowa
 - 8.5.2. Przesyłka zbiorowa

Bibliografia