

Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa

Temat 3356/17

**Analiza i badanie możliwości prowadzenia ruchu
pociągów na CMK z prędkością do 160 km/h.**

**Synteza wyników i wnioski dla uruchomienia pociągów
szybkich w rozkładzie jazdy w 1978/79
i dalszych latach.**

Warszawa, luty 1977 r.

Spis treści

0. Streszczenie pracy i wniosków
1. Wstęp, cel i zakres badań
2. Analiza możliwości prowadzenia ruchu pociągów z prędkością 160 km/h na CMK
 - 2.1. Zadanie ruchowe CMK w rozkładzie jazdy 1978/79
 - 2.2. Wpływ prędkości 160 km/h
 - 2.3. Wytyczne dla sporządzania wykresu ruchu
 - 2.4. Wytyczne prowadzenia ruchu pociągów
 - 2.5. Wytyczne dotyczące obliczenia ciężaru hamulcowego pociągu ekspresowego
 - 2.6. Wytyczne do rozkładu jazdy dotyczące stosowania "okna" w wykresie ruchu dla założonego utrzymania urządzeń statycznych.
3. Analiza i badania pojazdów szynowych możliwych do zastosowania w szybkim ruchu pociągów na CMK
 - 3.1. Wybór pojazdów trakcyjnych
 - 3.2. Przejazdy teoretyczne pociągami ekspresowymi po CMK
 - 3.3. Badanie dynamiczne taboru
 - 3.4. Wnioski
4. Analiza stanu utrzymania nawierzchni na wybranym odcinku doświadczalnym na tle całej CMK
5. Badanie sieci trakcyjnej CMK dla wprowadzenia prędkości 160 km/h.
6. Zarys programu badań urządzeń zrk przewidzianych na CMK dla prędkości 160 km/h.
7. Wnioski
8. Zestawienie zadań dla poszczególnych służb MK i instytucji w celu stworzenia możliwości etapowego uruchomienia połączenia ekspresowego Warszawa, Katowice - Warszawa po CMK z szybkością 160 km/h.
 - 8.1. Zadanie dla służby ruchu
 - 8.2. Zadanie dla służby trakcji
 - 8.3. Zadanie dla służby wagonów
 - 8.4. Zadanie dla służby drogowej
 - 8.5. Zadanie dla służby zabezpieczenia ruchu.
 - 8.6. Zadanie dla służby eksploatacji handlowej
 - 8.7. Zadanie dla COBIRTK
9. Literatura.