

SPIS TREŚCI

strona

REFERATY

„Modernizacja podtorza a zastosowanie geosyntetyków” <i>Jacek Ajdukiewicz</i>	5
„Zastosowanie rowów (wycinek) drenujących do wzmocnienia podłoża organicznego w obrębie nasypu kolejowego” <i>Zbigniew Biedrowski, Jerzy Sobkowiak</i>	7
„Wybrane wyniki badań z okresu budowy podtorza toru doświadczalnego PKP w Żmigrodzie” <i>Andrzej Duszyński, Adam Wysokowski, Wiesława Rowińska, Kazimierz Płończak</i>	35
„Ocena nośności i stateczności podtorza w warunkach ekstremalnych oddziaływań podziemnej eksploatacji górniczej” <i>Kazimierz Kłosek</i>	41
„Propozycja modernizacji podtorza stacji PKP Duszniki Zdrój <i>Marek Kopiński, Andrzej Surowiecki</i>	45
„Georadarowa diagnostyka konstrukcji oraz podłoża dróg kolejowych i samochodowych” <i>Andrzej Kotyrba, Kazimierz Kłosek</i>	55
„Uwagi do projektowania napraw podtorza maszyną AHM800R-PL” <i>Marek Krużyński</i>	61
„Obliczanie lokalnej stateczności nasypu drogi kolejowej” <i>Radosław Mazurkiewicz, Andrzej Surowiecki</i>	67
„Pierwsze obserwacje wzmacniania podtorza maszyną AHM” <i>Bruno Obuchowicz</i>	73
„Ocena oddziaływań zmiennej podatności podłoża podkładów na warunki pracy nawierzchni i podtorza” <i>Ryszard Porębski</i>	81
„Wpływ rodzaju materiału warstwy ochronnej na obciążenia podtorza” <i>Ryszard Porębski</i>	97
„O badaniach odkształcalności dla projektowania i przebudowy podtorza” <i>Łucjan Siewczyński</i>	103
„Doświadczalna naprawa podtorza maszyną AHM 800-R” <i>Łucjan Siewczyński</i>	111
„Nawierzchnia podtorza jako przykład wzmocnienia odcinka drogi E-20” <i>Łucjan Siewczyński</i>	117
„Próby maszyny AHM 800-R na szlaku Rzepin - Kunowice” <i>Eugeniusz Skrzyński</i>	125
„Nieprawidłowości robót ziemnych i odwodnieniowych (wprowadzenie do dyskusji)” <i>Eugeniusz Skrzyński</i>	131
	139

	strona
„Możliwości adaptacji systemu lekkich ścian oporowych w podtorzu” <i>Andrzej Surowiecki</i>	147
„Podstawy projektowania zabezpieczeń podtorza przy użyciu gabionów” <i>Andrzej Surowiecki</i>	155
KOMUNIKATY	163
„Porównanie parametrów geotechnicznych podtorza dla 3-letniego okresu po powodzi VII/97 wybranych odcinków na szlaku Przecza - Lewin Brzeski km 119,776 - 124,226, linia E-30 Opole Główne - Wrocław Brochów” <i>Joanna Borkowska, Janusz Szczurek</i>	165
„Wybrane zagadnienia logistyczne dla zespołu maszyn do naprawy podtorza” <i>Krzysztof Brodacki, Adam Janik</i>	167
„«Ogólnopolski katalog kruszyw» - jako niezbędne wydawnictwo dla współczesnego inwestora budownictwa komunikacyjnego” <i>Andrzej Duszyński, Wiktor Jasiński, Wiesława Rowińska, Adam Wysokowski</i>	177
„Kryteria geotechniczne oceny stanu podtorza i podłoża kolejowego” <i>Anna Kuznowicz, Katarzyna Sokołowska, Mariusz Szczurek, Janusz Szczurek</i>	181
„Szalunek kroczący ze zintegrowaną stabilizacją podłoża” <i>Klaus Lieberenz</i>	185
„Unterbausanierung bei den österreichischen Bundesbahnen” <i>Franz Piereder</i>	191
MATERIAŁY REKLAMOWE FIRM	195

