

Spis treści:

Z problematyki narodzin komunikacji kolejowej w Polsce w XIX w

Wstęp

Rozdział I Powstanie i działalność Towarzystwa Drogi Żelaznej Warszawsko-Terespolskiej

1. Budownictwo dróg żelaznych przed 1864 r.
2. Prace przygotowawcze, koncepcje i starania o koncesje na budowę drogi żelaznej z Warszawy do granic Cesarstwa Rosyjskiego

Rozdział II. Budowa Drogi Terespolskiej

1. Zasady prawne działalności Towarzystwa Drogi Żelaznej Warszawsko-Terespolskiej
2. Budowa kolei Warszawsko-Terespolskiej
3. Budowa wierzchnia nasypu kolejowego
4. Mosty i rowy przepływowe (przepusty)
5. Rozgałęzienia, bocznice i przejazdy poprzeczne
6. Stacje, ogrodzenia, wały ochronne, urządzenia ruchu, telegrafy, znaki drogowe i sygnały świetlne
7. Zaopatrzenie stacji w wodę, parowozownie, warsztaty, składy na węgiel i magazyny, tabor ruchomy i inne urządzenia
8. Raport Komisji Rządowej z 3 (15) września 1867 r.
9. Próba szacunku kosztów budowy, klauzule i rozliczenia

Rozdział III. Eksploatacja kolei żelaznej Warszawsko-Terespolskiej w latach 1866 - 1880

1. Zasady prawne i organizacja zarządzania koleją Warszawsko-Terespolską
2. Ruch pasażerski i towarowy
3. Komunikacja tranzytowa na Drodze Żelaznej Warszawsko-Terespolskiej
4. Problemy zatrudnienia związane z eksploatacją drogi
5. Sprawność kolei Warszawsko-Terespolskiej w ocenie Podkomisji Rządowej
6. Ogólne dochody z eksploatacji Drogi Żelaznej Warszawsko-Terespolskiej w latach 1866-1880 (próba bilansu)