

Centrum Naukowo-Techniczne Kolejnictwa
Zakład Dróg Kolejowych

Temat 3262/12

Ocena możliwości zastosowania podkładów
betonowych na CMK

Warszawa, marzec 1990 r.

Spis treści

Streszczenie pracy i wniosków

1. Podstawa wykonania pracy	1
2. Cel i zakres pracy	1
3. Ocena skutków ewentualnego zastosowania na CMK podkładów drewnianych z przytwierdzeniem typu K.	2
4. Wyniki badań nawierzchni na podkładach betonowych z przytwierdzeniem typu SB 3	3
4.1. Badania poligonowe nawierzchni na podkładach betonowych na okręgu doświadczalnym WNIIZT	5
4.2. Badania na linii Warszawa - Poznań	6
5. Ocena skutków zastosowania na CMK podkładów betonowych z przytwierdzeniem sprężystym SB 3.	9
5.1. Podkłady na liniach szybkiego ruchu w przodujących zarządach kolejowych	9
5.2. Oddziaływania dynamiczne i trwałość nawierzchni	10
5.3. Możliwość dostaw	11
5.4. Podstawowe wymagania dotyczące części składowych nawierzchni.	11
5.5. Kierunki poprawy jakości przytwierdzenia SB 3.	12
6. Wnioski	13
Literatura.	14