

Spis treści

Wywiad z dr. inż. Ignacym
Góram, Prezesem Urzędu
Transportu Kolejowego,
o Europejskim Roku
Kolei i sytuacji
na polskiej kolei | 4

Kultura Bezpieczeństwa w Europejskim Roku Kolei | 15

Magazyn energii trakcyjnej
PKP Energetyka w Garbcach
koło Wrocławia – jedyne tego
typu rozwiązanie w Europie
dla większego bezpieczeństwa
zasilania polskiej kolei | 16

Transport intermodalny i jego
rola w koncepcji Europejskiego
Zielonego Ładu | 29

Wytyczne dotyczące
cyberbezpieczeństwa
dla pracowników podmiotów
kolejowych | 45

Utrwalenie
międzynarodowego charakteru
Kolei Izerskiej
jako alternatywnego
środka transportu
publicznego | 54

Europejski Rok Kolei
Przedsiębiorstwo
Usług Kolejowych
KOLPREM sp z o.o. | 59

Bezpieczeństwo w ujęciu systemowym | 67

Ocena ryzyka zagrożeń
związanych z wprowadzaniem
zmian do systemu
kolejowego | 68

Kultura bezpieczeństwa
na przejazdach kolejowo-
drogowych, statystyki,
wybrane zmiany
stanu prawnego,
perspektywy rozwoju | 76

Techniczne przyczyny
poważnego wypadku
we włoskim regionie Piemont
na kolejce Stresa – Alpino –
Mottarone | 84

Model zapewnienia zgodności
technicznej i bezpiecznej
integracji w transporcie
kolejowym | 94

Automatyka w służbie
bezpieczeństwa ruchu
kolejowego | 103

Mapa zdarzeń i wydarzeń
kolejowych w roli
innowacyjnego projektu
wspomagającego system
zarządzania bezpieczeństwem
regionalnego przewoźnika
Koleje Śląskie sp. z o.o. | 108

Badanie i zapobieganie
zdarzeniom SPAD
na przykładzie analizy
zdarzeń z 2021 r. | 120

**Technika i innowacyjne
narzędzia w budowaniu
bezpieczeństwa Kolei | 141**

Innowacje na rzecz
Kultury Bezpieczeństwa
w PKP Energetyka:
Aplikacja SOS – cyfrowe
podnoszenie poziomu
bezpieczeństwa | 142

System ERTMS/ETCS
finansowany z funduszy
UE a bezpieczeństwo
w transporcie
kolejowym | 150

Future Railway
Mobile Communication
System | 157

Badania eksploatacyjne zmian
wartości cech diagnostycznych
zarysu zewnętrznego
kół elektrycznych
zespołów trakcyjnych | 170

Wypożyczenie taboru
w kompozytowe
wstawki hamulcowe | 181

System automatycznego
monitorowania i wykrywania
wykroczeń na przejazdach
kolejowo-drogowych
ProTV | 190

Minimalizacja ryzyka
zaistnienia zdarzeń
na przejazdach
kolejowo-drogowych | 197

Analiza rozwiązań
technicznych w zakresie
technologii i konstrukcji
infrastruktury przejazdów
kolejowo-drogowych | 204

Tabor piętrowy jako
niewykorzystany potencjał
polskich kolei | 222

Zmiany urządzeń SRK
na stacji Dęblin
na przestrzeni lat | 232

**Edukacja w służbie
bezpieczeństwa Kolei | 237**

Być ambasadorem
bezpieczeństwa
kolejowego – to
brzmi dumnie! | 238

Bezpieczeństwo na przejeździe
zależy od Ciebie! Ty TEŻ
o tym decydujesz. | 243

Przejazdy pokonujemy
rozważnie | 247

Bezpieczne podróżowanie.
Media wspierają
kolej w pandemii | 249

Podniesienie jakości
i efektywności pracy komisji
kolejowych w aspekcie zespołu
stałych członków
komisji kolejowych
w PKP CARGO S.A. | 254

**Świadomość = odpowiedzialność =
bezpieczeństwo | 259**

Zarządzanie pracownikami
w dobie pandemii, czyli
jak osiągać wyniki,
dbając o bezpieczeństwo
personelu | 260

Pięć lat kultury
bezpieczeństwa w polskim
transporcie kolejowym | 268

Realizacja inwestycji
w sąsiedztwie
kolei – ograniczenia z punktu
widzenia bezpieczeństwa
ruchu kolejowego | 279

Pociąg do
dostępności | 286

Substancje psychoaktywne
a pracownicy kolei – czy jest
czym się martwić? | 291

Fundusze unijne jako czynnik
rozwoju infrastruktury
kolejowej w Polsce,
na przykładzie modernizacji
linii kolejowej nr 7 na odcinku
Warszawa – Lublin | 299

Kolej bez barier – działania PKP
Intercity S.A. na rzecz osób
z niepełnosprawnościami | 304

**Promocja studiów związanych
z transportem kolejowym | 311**