

SPIS TREŚCI

1. Wstęp od organizatorów.
– strona 2
2. dr hab. inż. prof. nzw. Pol. Śl. Kazimierz Kłosek - Politechnika Śląska:
„NOŚNOŚCI PODTORZA NA TERENACH GÓRNICZYCH”
– strona 5
3. prof. dr hab. inż. Jan Białek - Politechnika Śląska; dr hab. inż. Ryszard Mielimąka - Politechnika Śląska, mgr inż. Dariusz Ignacy - KW S.A. KWK „Knurów-Szczygłowice” Ruch Szczygłowice:
„PROBLEM WSPÓŁPRACY W ZAKRESIE SZKÓD GÓRNICZYCH POMIĘDZY PKP A KOPALNIAMI NA PRZYKŁADZIE KW S.A. ODDZIAŁ KWK „KNURÓW-SZCZYGŁOWICE” RUCH SZCZYGŁOWICE”
– strona 14
4. inż. Piotr Zygoń – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach:
„WPLYW PROWADZONEJ EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ KWK „BOBREK – CENTRUM” NA PRZEBUDOWĘ ORAZ OGRANICZENIA INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ NA STACJI BYTOM KARB”
– strona 23
5. dr inż. Andrzej Kotyrba - Główny Instytut Górnictwa w Katowicach:
„PROGNOZA SKUTKÓW ZAKOŃCZONEJ I PLANOWANEJ EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA FUNKCJONOWANIE KATOWICKIEGO WĘZŁA KOLEJOWEGO”
– strona 33
6. dr inż. Łukasz Bednarski - NeoStrain sp. z o.o.; dr inż. Rafał Sieńko - NeoStrain sp. z o.o.; dr inż. Janusz Sobolewski - Huesker Synthetic GmbH; inż. Jarosław Ajdukiewicz - P.R. INORA sp. z o.o.:
„AUTOMATYCZNY SYSTEM MONITOROWANIA DEFORMACJI I OSIADAŃ KORPUSU AUTOSTRADY A1”
– strona 46
7. dr hab. inż. prof. nzw. Pol. Śl. Kazimierz Kłosek - Politechnika Śląska, inż. Włodzimierz Bała – PKP Płaskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu:
„KATASTROFA SZYBU GÓRNICZEGO I JEJ WPLYW NA INFRASTRUKTURĘ KOLEJOWĄ”
– strona 57

8. dr hab. inż. prof. GIG Andrzej Kowalski, dr inż. Piotr Gruchlik - Główny Instytut Górnictwa w Katowicach:

**„WPLYW RESTRUKTURYZACJI GÓRNICTWA WĘGLA KAMIENNEGO
NA ROZBUDOWĘ SZLAKÓW KOLEJOWYCH”**

– strona 66

9. mgr inż. Marzena Obierzyńska - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Zarządzania Ruchem Warszawa; mgr inż. Zbigniew Pastucha - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu:

**„WPLYW PROWADZONEJ EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA URZĄDZENIA
ŁĄCZNOŚCI ORAZ ZABEZPIECZENIA I STEROWANIA RUCHEM
KOLEJOWYM”**

– strona 75

10. mgr inż. Edward Wachtarczyk - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach:

**„WPLYW DEFORMACJI GÓRNICZYCH NA URZĄDZENIA
ELEKTROENERGETYKI KOLEJOWEJ NA PRZYKŁADZIE ODDZIAŁYWAŃ
W REJONIE KWK BIELSZOWICE”**

– strona 86

11. dr hab. inż. prof. nzw. Pol. Śl. Kazimierz Kłosek - Politechnika Śląska;
dr inż. Janusz Sobolewski - Huesker Synthetic GmbH; inż. Jarosław Ajdukiewicz -
P.R. INORA sp. z o.o.

**„OCHRONA KONSTRUKCJI AUTOSTRADY A1 NA TERENIE SZKÓD
GÓRNICZYCH Z ZASTOSOWANIEM WYSOKOWYTRZYMAŁYCH ZBROJEŃ
GEOSYNTETYCZNYCH”**

– strona 92