

Spis treści

	str.
Wstęp	1
Cz.I. Materiały Ośrodka Badawczego Kolei Brytyjskich w Derby dotyczące właściwości biegowych pojazdów kolejowych	2
1. Szybko i bezpiecznie	10
2. Pomiar momentu oporowego wózków	14
3. Specjalne stanowisko badawcze do pomiaru momentu oporowego wózków	20
4. Kontrola nacisku kół taboru za pomocą wagi czujnikowej	23
5. Specjalne urządzenie do pomiaru nacisków kół i sztywności skrętnej pojazdów	27
Cz.II. Warunki techniczne Kolei Brytyjskich dla hydraulicznych tłumików drgań do zawieszek pojazdów trakcyjnych i wagonów	36
Załącznik 1	38
Załącznik 2	40
Załącznik 3	41
Załącznik 4	42
Załącznik 5	