

Spis treści

**CEMM zda egzamin – Rozmowa
z dr inż. Ignacym Górą,
Prezesem Urzędu
Transportu Kolejowego** | 6

**Technika i innowacyjne
narzędzia w budowaniu
bezpieczeństwa Kolei** | 17

Bezpieczeństwo rowerzystów
na torowiskach
kolejowych – SYSTEM
VELOGLEIS | 18

Centrum Monitorowania
Alarmów | 22

Inwestycje CPK
w województwie
lubelskim | 26

Jazda na odpowiedzialność
personelu, czyli wdrażanie
ERTMS w Polsce | 31

Kompozyty typu CFRP
jako alternatywny materiał
konstrukcyjny komponentów
pojazdów szynowych | 50

Problematyka
projektowania i eksploatacji
kabin sterowniczych
pojazdów szynowych | 59

Propozycja podwyższenia
bezpieczeństwa
poprzez projekt
zabudowy systemu ETCS
poziom 1 w trybie
Limited Supervision
w oparciu o linię
kolejową nr 208 | 70

SAFECROSS – „System
monitoringu i analizy
zdarzeń pozwalający
na podniesienie
bezpieczeństwa na
przejazdach kolejowych
kategorii D, a także
identyfikujący przestrzeganie
obowiązujących przepisów
ruchu drogowego” | 91

System pomiarowy
do potrzeb funkcjonowania
torowiska | 99

Systemy autonomiczne
w transporcie szynowym
na przykładzie innowacyjnego
sterowania tramwajem
typu 126N „Nevelo” | 108

**Edukacja w służbie
bezpieczeństwa kolei | 123**

Fundacja Grupy PKP
w trosce o bezpieczeństwo
w transporcie
kolejowym | 124

II Ogólnopolski Konkurs
Ambasadorzy Bezpieczeństwa
Kolejowego – próbą
szerzenia Kultury
Bezpieczeństwa wśród
przyszłej kadry
branży kolejowej | 131

Jak promować
bezpieczeństwo na
przykładzie Kampanii
Kolejowe ABC | 137

Kształcenie kadr
kolejowych
w Polsce w aspekcie
przygotowania
do zawodu
maszynistów | 146

Nowa platforma szkoleniowa
Akademii Bezpieczeństwa
Kolejowego jako przykład
wykorzystania technologii
informatycznej dla
kształtowania bezpiecznego
i sprawnie funkcjonującego
systemu kolejowego | 162

**Bezpieczeństwo
w ujęciu systemowym | 169**

Nadzór oparty na ryzyku
z perspektywy Prezesa
Urzędu Transportu
Kolejowego | 170

Pisemne ostrzeżenie
Prezesa UTK
w świetle kultury
bezpieczeństwa | 189

Rekomendacje w sprawie
procedur awaryjnej
ewakuacji | 195

Zarządzanie bezpieczeństwem
oparte na ryzyku w praktyce
na przykładzie Łódzkiej Kolei
Aglomeracyjnej | 201

**Świadomość = odpowiedzialność =
bezpieczeństwo | 215**

„Bezpieczna WuKaDka” –
kształtowanie
prawidłowych postaw | 216

Dynamizacja implementacji
mechanizmów zarządzania
bezpieczeństwem cyfrowym
w transporcie kolejowym –
potrzeby mitygacji potencjalnej
eskalacji cyfrowych zagrożeń
w ruchu kolejowym | 224

Działania Komisji Technicznych
Polskiej Izby Kolei na rzecz
bezpieczeństwa sektora
kolejowego | 237

Konsekwencje uznania
infrastruktury kolejowej
za prywatną | 242

Modyfikacje. Raport
bezpieczeństwa.
Komentarz do wybranych
zagadnień omawianych
w „Przewodniku
ds. urządzeń kolei
linowych” | 256

Ochrona praw pasażerów
w transporcie
kolejowym a prawo
do bezpieczeństwa | 279

Przetwarzanie danych
osobowych przez Prezesa
Urzędu Transportu
Kolejowego musi
odbywać się na podstawie
przepisów prawa
i w granicach prawa | 286

**Promocja studiów
związanych z transportem
kolejowym | 293**