

SPIS TREŚCI

Rafał Szklarczyk 13

**SYSTEM MONITORINGU I ANALIZY ZDARZEŃ POZWALAJĄCY
NA PODNIESIENIE BEZPIECZEŃSTWA NA PRZEJAZDACH
KOLEJOWYCH KATEGORII D, A TAKŻE IDENTYFIKUJĄCY
PRZESTRZEGANIE OBOWIĄZUJĄCYCH PRZEPISÓW
RUCHU DROGOWEGO**

**Julia Bujar
Wojciech Kowalczyk
Arkadiusz Maziarz 27**

**SYSTEM PROTV – SYSTEM AUTOMATYCZNEGO
MONITOROWANIA I WYKRYWANIA WYKROCZEŃ
NA PRZEJAZDACH KOLEJOWO-DROGOWYCH**

Zbigniew Szafrąński 37

**OSTRZEGANIE UŻYTKOWNIKÓW DRÓG
– DZIAŁANIA POZOROWANE I OCZEKIWANE**

Andrzej Toruń 49

**STANDARYZACJA WYBRANYCH INTERFEJSÓW
W URZĄDZENIACH STEROWANIA RUCHEM KOLEJOWYM
NA PRZYKŁADZIE INTERFEJSU IXL-LX
(URZĄDZENIA ZALEŻNOŚCIOWE – PRZEJAZD KOLEJOWY)**

**Janusz Mirek
Janusz Rusek
Dagmara Rataj 63**

**MONITORING DRGAŃ W STREFIE ODDZIAŁYWAŃ
DYNAMICZNYCH LINI KOLEJOWYCH**

Artur Wachtarczyk 79

**MODERNIZACJA URZĄDZEŃ ELEKTROENERGETYKI
KOLEJOWEJ W REJONIE PRZEJAZDÓW KOLEJOWYCH**

**Iwona Karasiewicz
Paweł Gradowski 85**

**CZY STOSOWANE POWSZECHNIE ROZWIĄZANIE
TECHNICZNE NA PRZEJAZDACH KOLEJOWO-DROGOWYCH
JEST ZAWSZE ZMIANĄ NIEZNACZĄCĄ?**

**ZDARZENIA NA PRZEJAZDACH KOLEJOWO-DROGOWYCH
I ICH NASTĘPSTWA OCZAMI ORGANÓW ŚLEDZCYCH I SĄDÓW**

Remigiusz Duszyński 111

**ZWIĘKSZENIE BEZPIECZEŃSTWA NA PRZEJAZDACH DZIĘKI
STABILIZACJI GEORUSZTAMI WIELOKIERUNKOWYMI**

Justyna Żywiolek 125

**ŚWIADOMOŚĆ SPOŁECZEŃSTWA JAKO
DETERMINANTA PODRÓŻY KOLEJOWYCH**

Karol Trzoński 131

**WYBRANE WYDARZENIA NA PRZEJAZDACH KOLEJOWYCH
– W TRAKCIE MODERNIZACJI LINII KOLEJOWYCH**

**Dorota Błaszkwicz-Juszczęć
Marta Florian-Wojnarowska
Dominik Grzesiak 153**

**PROWADZENIE PRAC BUDOWLANYCH PRZY REALIZACJI
PROJEKTU POIIS 5.2-9 PN.: „POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA
NA SKRZYŻOWANIACH LINII KOLEJOWYCH Z DROGAMI**

Wojciech Toruń 161

**WSPÓŁPRACA SYSTEMÓW ZABEZPIECZENIA RUCHU
NA PRZEJAZDACH KOLEJOWO-DROGOWYCH
ZE STACYJNYMI SYSTEMAMI STEROWANIA
RUCHEM KOLEJOWYM**

Bogdan Godziejewski 169

**ZASTOSOWANIU TECHNOLOGII ITS DO PRZEKAZYWANIA
INFORMACJI DLA UCZESTNIKÓW RUCHU DROGOWEGO
O ZBLIŻANIU DO PRZEJAZDÓW KOLEJOWYCH
W WYBRANYCH KRAJACH EUROPEJSKICH**

Krzysztof Waszkiewicz 175

**DZIAŁANIA PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. W CELU
ZWIĘKSZENIA BEZPIECZEŃSTWA NA PRZEJAZDACH
KOLEJOWO-DROGOWYCH**

Joanna Budzińska 195

**ELEKTRONICZNY SYSTEM POWIADAMIANIA DRÓŻNIKA
PRZEJAZDOWEGO JAKO WSPARCIE DYŻURNYCH RUCHU
I DRÓŻNIKÓW**

Szanowni Państwo,

To już nasze dziewiąte spotkanie o tematyce dotyczącej skrzyżowań kolei z drogami kołowymi w poziomie szyn. Od pierwszej konferencji, która odbyła się osiemnaście lat temu, zanotowaliśmy wszyscy niesamowity postęp techniczny. Inwestycje infrastrukturalne w modernizację kolei i budowę nowych dróg kołowych mają wielki zasięg. Nowoczesny cichy tabor jeździ po zmodernizowanych torach z coraz większymi prędkościami, tworzymy i zabudowujemy nowoczesne systemy bezpieczeństwa i sterowania ruchem kolejowym. Po nowo wybudowanych drogach jeżdżą coraz nowsze modele szybkich samochodów. Niestety dochodzi nadal do dużej ilości wypadków na skrzyżowaniach kolei z drogami kołowymi w poziomie szyn. Ruch wszystkich pojazdów w rejonie skrzyżowania linii kolejowej z drogą opiera się na jednej podstawowej zasadzie, z której wynikają wszystkie pozostałe: pojazd szynowy ma bezwzględne pierwszeństwo ruchu i każdy kierowca oraz pieszy mają obowiązek to respektować i zachować szczególną ostrożność, bo przecież i ludzie i urządzenia czasami zawodzą.

Kolej ze swej strony robi bardzo dużo dla podniesienia warunków bezpieczeństwa w tych newralgicznych punktach, stosuje nowoczesne sposoby zabezpieczenia przejazdów oraz nowoczesne urządzenia i systemy sterowania, a wypadki na przejazdach kolejowych są generalnie efektem nieprzestrzegania przepisów przez kierowców i być może to w sferze organizacji ruchu drogowego czy szkolenia kierowców należy szukać bezpieczniejszych rozwiązań.

Przez te osiemnaście lat zrobiliśmy już bardzo dużo: kampanie uświadamiające społeczeństwo pn. „Bezpieczny przejazd”, zmiany wymogów przepisów dla przejazdów, specjalne oznakowania lokalizacyjne na przejazdach, zastosowanie nowych rozwiązań technicznych w urządzeniach przejazdowych, dla Ale póki co nieustannie przypominamy: wystarczy 15 sekund, aby zatrzymać się przed przejazdem i to niezależnie od jego kategorii, 15 sekund, aby uratować życie. Zatrzymaj się i żyj!

Włodzimierz Popczyk