

Recenzenci

prof. dr hab. inż. KAZIMIERZ FURTAK, dr hab. inż. MAREK ŁAGODA prof. PL, dr hab. inż. ARKADIUSZ MADAJ, prof. dr hab. inż. WOJCIECH RADOMSKI, prof. dr hab. inż. ANDRZEJ RYŻYŃSKI, prof. dr hab. inż. WITOLD WOŁOWICKI

Komitet Redakcyjny

Prof. dr hab. inż. WITOLD WOŁOWICKI (przewodniczący), dr hab. inż. ARKADIUSZ MADAJ (sekretarz), dr hab. inż. WOJCIECH GRABOWSKI, prof. nadzw., dr hab. inż. ANTONI FLORKIEWICZ, prof. nadzw., dr hab. LUCJAN SIEWCZYŃSKI, prof. nadzw., dr hab. ROMUALD SZTUKIEWICZ, prof. nadzw., dr hab. inż. MARIAN WÓJCIK

Projekt okładki
PIOTR GOŁĘBNIAK

Utwór w całości ani we fragmentach nie może być powielany ani rozpowszechniany za pomocą urządzeń elektronicznych, mechanicznych, kopiujących, nagrywających i innych bez pisemnej zgody posiadacza praw autorskich.

Materiały wydrukowano bez opracowania redakcyjnego – na odpowiedzialność autorów


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Krakowie
Biblioteczny Ośrodek Informacji
31-157 Kraków, pl. J. Matejki 12

ISSN 1897-4007

LF-3749

Wydanie I

© Copyright by POLITECHNIKA POZNAŃSKA, Poznań 2007

WYDAWNICTWO POLITECHNIKI POZNAŃSKIEJ

60-9065 Poznań, pl. M. Skłodowskiej-Curie 2
tel. +48 (61) 6653516, fax +48 (61) 6653583
e-mail: office_ed@put.poznan.pl, www.ed.put.poznan.pl

Sprzedaż publikacji:

Księgarnia Politechnik
61-138 Poznań, ul. Piotrowo 3
tel. +48 (61) 6652324, fax +48 (61) 6652326
e-mail: politechnik@politechnik.poznan.pl, www.politechnik.poznan.pl

Druk: COMPRINT Agencja Reklamowa
60-465 Poznań, ul. Heleny Rzepeckiej 26A
tel. 0-61 8422173, tel. kom. 602 266426
e-mail: comprint@data.pl, http://www.comprint.com.pl

SPIS TREŚCI

1. Grażyna BOROŃCZYK-PŁASKA, Wojciech RADOMSKI Techniczne, ekonomiczne i estetyczne aspekty poszerzania mostów drogowych.....	5
2. Edmund BUDKA, Adam MARCINKÓW, Wojciech LORENC, Józef RABIEGA Tymczasowy wiadukt drogowy nad torami PKP w ciągu ulicy Strzegomskiej we Wrocławiu.....	19
3. Kazimierz FURTAK Ocena skutków uciążenia konstrukcji wiaduktu z belek prefabrykowanych.....	35
4. Piotr GOSŁAWSKI, Dariusz MAĆZKA Nietypowe zastosowanie belek korytkowych w wiaduktach drogowych w ciągu drogi krajowej nr 94 na odcinku Mazurowice – Wilczków nad linią PKP.....	43
5. Janusz HOŁOWATY Nowelizacja brytyjskiej normy dla obciążeń mostów przed wprowadzeniem eurokodów.....	51
6. Stefan JENDRZEJEK, Piotr GOSŁAWSKI Wzmocnienie nowo wybudowanego mostu w ciągu drogi ekspresowej S1 w Grodźcu Śląskim	61
7. Marek JUSIK, Michalina WĘGRZYŃSKA Wybrane sposoby przesuwania konstrukcji mostowych w całości.....	67
8. Daniel KAŁUZIŃSKI, Zbigniew MAŃKO Analiza stanu naprężeń w prefabrykowanych sprężonych belkach przęseł wiaduktu w różnych fazach jego realizacji.....	73
9. Zbigniew KAMYK, Janusz SZELKA Problemy oceny nośności mostów w świetle nowej edycji STANAG-u 2021	87
10. Agnieszka KRÓLIKOWSKA, Jadwiga WRZESIŃSKA Zagrożenia przy wykonywaniu zabezpieczeń antykorozyjnych na mostach stalowych i betonowych.....	97
11. Grażyna ŁAGODA, Marek ŁAGODA Wzmocnienie konstrukcji mostów z wykorzystaniem nowoczesnych materiałów	111
12. Czesław MACHELSKI, Maciej HILDEBRAND, Grzegorz GŁUCH, Arkadiusz KOMPALA Nośność użytkowa zdegradowanych przęseł z belek korytkowych	119

POW 419017

13. Arkadiusz MADAJ, Łukasz SZUBA	
Przebudowa wiaduktu nad linią PKP Warszawa-Kunowice w ciągu	
drogi krajowej nr 2 wraz z dojazdami w Krzesinie.....	131
14. Dariusz MASŁOWSKI	
Przykład budowy kablobetonowego obiektu mostowego metodą	
„przęsło po przęśle”	141
15. Andrzej NIEMIERKO	
Analiza przyczyn stanu awaryjnego starych łożysk wielowalnkowych.....	149
16. Krzysztof STURZBECHER	
Analiza dynamiczna zespolonego wiaduktu kolejowego pod obciążeniem	
o prędkości ruchu 250–350 km/h	161
17. Witold WOŁOWICKI	
O możliwości wdrażania norm PN-EN do budowy betonowych	
obiektów mostowych.....	175
18. Henryk ZOBEL, Wojciech KARWOWSKI	
Połączenia kompozytowych elementów konstrukcji mostowych	187