

ROZDZIAŁ 1

Deklarowane kierunki polityki transportowej Polski w sektorze kolejowym

w latach 1990–2000

- 1.1. Koncepcja zmian strukturalnych w transporcie kolejowym – 1990 rok
- 1.2. Polityka transportowa – 1995 rok
- 1.3. Narodowa strategia rozwoju transportu – 2000 rok
- 1.4. Ustawodawstwo kolejowe w pierwszych latach transformacji

ROZDZIAŁ 2

Trudna dekada lat 1990–2000

- 2.1. Pierwsze zmiany restrukturyzacyjne w PKP
- 2.2. Ograniczenia finansowe
- 2.3. Koncepcje dalszego reformowania przedsiębiorstwa PKP
- 2.4. Stagnacja, częściowe reformy i kryzys finansów PKP
- 2.5. Degradacja infrastruktury kolejowej

ROZDZIAŁ 3

Deklarowane kierunki polityki transportowej Polski w sektorze kolejowym

w latach 2001–2010

- 3.1. Polityka transportowa państwa na lata 2001–2015 dla zrównoważonego rozwoju kraju – 2001 rok
- 3.2. Ustawa o transporcie kolejowym z 2003 roku
- 3.3. Polityka transportowa państwa – 2005 rok
- 3.4. Narodowy Plan Wdrażania Europejskiego Systemu Zarządzania Ruchem Kolejowym w Polsce – 2007 rok
- 3.5. Program budowy i uruchomienia przewozów Kolejami Dużych Prędkości w Polsce – 2008 rok
- 3.6. Master plan dla transportu kolejowego w Polsce do 2030 roku – 2008 rok
- 3.7. Implementacja zasad europejskiego systemu regulacyjnego w latach 2004–2010

ROZDZIAŁ 4

Reformy i kryzysy lat 2001–2010

- 4.1. Utworzenie Grupy PKP
- 4.2. Kryzys kolejowych przewozów regionalnych
- 4.3. Usamorządowanie kolejowych przewozów regionalnych
- 4.4. Niestabilne rządy i zmienna polityka w sektorze kolejowym
- 4.5. Poprawa kondycji finansowej sektora kolejowego
- 4.6. Dalsza degradacja infrastruktury kolejowej
- 4.7. Degradacja dworców kolejowych
- 4.8. Inwestycje w sektorze kolejowym

ROZDZIAŁ 5

Deklarowane kierunki polityki transportowej Polski w sektorze kolejowym

w latach 2011–2020

- 5.1. SRT 2020 – Strategia Rozwoju Transportu do 2020 roku – 2013 rok
- 5.2. Polska infrastruktura kolejowa w Transeuropejskiej Sieci Transportowej TEN-T
- 5.3. KPW 2017 – Krajowy Plan Wdrażania Technicznej Specyfikacji Interoperacyjności „Sterowanie” – 2017 rok
- 5.4. SOR 2030 – Strategia na Rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju – 2017 rok
- 5.5. SRZT 2030 – Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku – 2019 rok
- 5.6. Programy uzupełniające SZRT 2030
 - 5.6.1. Program wsparcia finansowego utrzymania i eksploatacji infrastruktury kolejowej
 - 5.6.2. Program Kolej+
 - 5.6.3. Program dworcowy
- 5.7. Implementacja zasad europejskiego systemu regulacyjnego w latach 2011–2020

ROZDZIAŁ 6

Dekada lat 2011–2020. Ku lepszej kolei

- 6.1. Zawieszenie prac nad projektem budowy kolei dużych prędkości
- 6.2. Kontrowersje wokół projektu Pendolino
- 6.3. Trudności i stabilizacja na rynku kolejowych przewozów regionalnych
- 6.4. Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego
- 6.5. Wieloletni Plan Inwestycji Kolejowych 2011–2015
- 6.6. Krajowy Program Kolejowy 2016–2023
- 6.7. Poprawa stanu infrastruktury kolejowej – wdrażanie interoperacyjności sieci

ROZDZIAŁ 7

Zmiany w strukturze podmiotowej sektora kolejowego w latach 1990–2020

- 7.1. Zmiany własnościowe w Grupie PKP – prywatyzacja i kontrprywatyzacja spółek
- 7.2. Zarządcy infrastruktury kolejowej i podmioty udostępniające infrastrukturę usługową
- 7.3. Operatorzy przewozów pasażerskich
- 7.4. Operatorzy przewozów towarowych
- 7.5. Producenci taboru kolejowego, dostawcy wyrobów i usług infrastruktury kolejowej

ROZDZIAŁ 8

Referencyjny model funkcjonowania sektora kolejowego w 2020 roku

ROZDZIAŁ 9

Kolejowe przewozy pasażerskie i towarowe 1990–2020. Analiza ilościowa

- 9.1. Kolejowe przewozy pasażerskie na tle innych gałęzi transportu
- 9.2. Kolejowe przewozy towarowe na tle innych gałęzi transportu
- 9.3. Kolejowe przewozy intermodalne

ROZDZIAŁ 10

Przewidywane zmiany rozwojowe w sektorze kolejowym

- 10.1. Prognozy przewozów kolejowych
- 10.2. Dalszy rozwój infrastruktury kolejowej
 - 10.2.1. Komponent kolejowy w koncepcji budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego
 - linie konwencjonalne

10.2.2. Perspektywa budżetowa 2021–2027 – linie konwencjonalne

10.3. Układ przestrzenny koncepcji budowy nowych linii kolejowych dużych prędkości

10.4. Zmiany na rynku kolejowych przewozów pasażerskich – Plan Zrównoważonego

Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego

10.5. Zmiany na rynku kolejowych przewozów towarowych – perspektywy rozwoju

przewozów intermodalnych

10.6. Perspektywy zmian strukturalno-własnościowych w sektorze kolejowym

Bibliografia

Spis rysunków

Spis tabel

Streszczenie/Summary