

Opis

Wiodącym tematem książki są zagadnienia ekonomiki transportu kolejowego rozpatrywane pod kątem inwestycji infrastrukturalnych. Uzupełniająco zaś włączono do rozważań zagadnienia inwestycji taborowych w sektorze kolejowym. Inwestycje taborowe w sektorze kolejowym są bowiem ściśle powiązane z inwestycjami infrastrukturalnymi ze względów techniczno-eksploatacyjnych. Określone parametry infrastruktury, takie w szczególności jak maksymalna prędkość techniczna linii kolejowej, wyposażenie w elektryczną sieć trakcyjną oraz zastosowany system sterowania ruchem, wiążący tor z pojazdem, determinują parametry techniczno-eksploatacyjne taboru kolejowego stosowanego w przewozach na danej linii kolejowej. W ramach uwag wprowadzających wskazano na związki między ekonomiką transportu a polityką transportową i ekonomiką inwestycji infrastrukturalnych. W poszczególnych rozdziałach stopniowo rozwijano problematykę inwestycji w sektorze kolejowym, rozpoczynając jednak od omówienia w rozdziale pierwszym zagadnień związanych z zarządzaniem publicznie dostępną infrastrukturą kolejową oraz w rozdziale drugim – od prezentacji klasyfikacji taboru kolejowego i ogólnych zasad jego utrzymania określonych w ramach systemu regulacyjnego transportu kolejowego. Rozdział trzeci monografii zawiera charakterystykę istniejącego współcześnie układu przestrzenno- - geograficznego polskiej infrastruktury kolejowej, z szerokimi odniesieniami do międzynarodowego układu tej infrastruktury. W kolejnym, czwartym rozdziale omówiono podstawowe przesłanki podejmowania decyzji inwestycyjnych w odniesieniu do infrastruktury kolejowej i taboru kolejowego, natomiast w rozdziale piątym szeroko omówiono wpływ otoczenia społeczno-gospodarczego na podejmowane w sektorze kolejowym decyzje inwestycyjne. Rozdział szósty zawiera charakterystykę źródeł finansowania inwestycji w sektorze kolejowym. Kolejne rozdziały poświęcono zagadnieniom analizy efektywności inwestycji. W rozdziale siódmym omówiono powszechnie znane i stosowane metody analizy efektywności inwestycji, natomiast w rozdziale ósmym – ogólne zasady analizy efektywności inwestycji łącznie z zakresem przedmiotowym tzw. analizy kosztów i korzyści (AKK) w odniesieniu do sektora kolejowego. Rozdziały dziewiąty i dziesiąty zawierają bardziej szczegółowe treści odnoszące się do specyfiki AKK projektów inwestycyjnych w zakresie infrastruktury kolejowej i taboru kolejowego. W końcowej części monografii zamieszczono dwa aneksy – pierwszy (A) poświęcony rysowi historycznemu rozwoju polskiej sieci kolejowej i drugi (B) prezentujący charakterystykę polskiej sieci kolejowej w okresie transformacji społeczno-gospodarczej po 1990 roku.

Ze wstępu

Spis treści

Wprowadzenie – ekonomika transportu – polityka transportowa – transportowe inwestycje infrastrukturalne

Rozdział 1

Zarządzanie publicznie dostępną infrastrukturą kolejową i organizacja przewozów kolejowych

- 1.1. Infrastruktura transportu – pojęcia podstawowe
- 1.2. Definicja i klasyfikacja infrastruktury kolejowej
- 1.3. Działalność zarządcy publicznie dostępnej infrastruktury kolejowej
- 1.4. Infrastruktura usługowa transportu kolejowego
- 1.5. Organizacja przewozów w transporcie kolejowym

Rozdział 2

Klasyfikacja i utrzymanie taboru kolejowego

- 2.1. Przekroje klasyfikacyjne taboru kolejowego
- 2.2. Ogólne zasady ewidencji i utrzymania taboru kolejowego

Rozdział 3

Współczesny układ przestrzenno-geograficzny polskiej infrastruktury kolejowej

- 3.1. Dostępność i potencjał przewozowy infrastruktury kolejowej
- 3.2. Wewnątrz krajowy układ przestrzenno-funkcjonalny sieci kolejowej
- 3.3. Polska infrastruktura kolejowa w układzie międzynarodowym

Rozdział 4

Wpływ otoczenia polityczno-gospodarczego na decyzje inwestycyjne w sektorze kolejowym

- 4.1. Sytuacja makroekonomiczna kraju

- 4.2. Prognozy rozwoju sektora transportu
- 4.3. Prognozy rozwoju sektora kolejowego
- 4.4. Beneficjent projektu na tle ogólnogospodarczym i sektorowym

Rozdział 5

Źródła finansowania inwestycji w sektorze kolejowym

- 5.1. Kapitały własne wewnętrzne – samofinansowanie
- 5.2. Kapitały własne zewnętrzne – test prywatnego inwestora
- 5.3. Środki budżetu państwa i dotacje unijne
- 5.4. Kredyty, pożyczki, obligacje, leasing

Rozdział 6

Podstawowe metody analizy efektywności inwestycji

- 6.1. Metody proste
- 6.2. Metody dyskontowe
- 6.3. Analiza wrażliwości

Rozdział 7

Analiza efektywności inwestycji w sektorze kolejowym – zasady ogólne

- 7.1. Ogólne zasady analizy kosztów i korzyści
- 7.2. Struktura i zakres analizy kosztów i korzyści w projektach inwestycyjnych sektora kolejowego
- 7.3. Analiza finansowa
- 7.4. Analiza społeczno-ekonomiczna
- 7.5. Analiza wrażliwości i ryzyka

Rozdział 8

Specyfika analizy kosztów i korzyści projektów inwestycyjnych w zakresie infrastruktury kolejowej

8.1. Przesłanki i główne cele podejmowania inwestycji infrastrukturalnych w sektorze kolejowym

8.2. Zakres analizy

8.3. Analiza finansowa projektów budowy i modernizacji infrastruktury kolejowej

8.4. Analiza społeczno-ekonomiczna projektów budowy i modernizacji infrastruktury kolejowej

Rozdział 9

Specyfika analizy kosztów i korzyści projektów inwestycyjnych w zakresie taboru kolejowego

9.1. Przesłanki i główne cele podejmowania inwestycji taborowych w sektorze kolejowym

9.2. Zakres analizy

9.3. Analiza finansowa projektów zakupu i modernizacji taboru kolejowego z wykorzystaniem metodyki LCC

9.4. Analiza społeczno-ekonomiczna projektów zakupu taboru kolejowego z wykorzystaniem metodyki LCC

Aneks A

Rys historyczny rozwoju polskiej sieci kolejowej

A.1. Okres zaborów – pierwsze linie kolejowe

A.2. Lata międzywojenne

A.3. Sieć kolejowa w latach 1945–1990

Aneks B

Sieć kolejowa w okresie transformacji społeczno-gospodarczej po 1990 roku

B.1. Zamykanie i degradacja linii kolejowych

B.2. Degradacja i odbudowa dworców kolejowych

B.3. Programy modernizacji infrastruktury kolejowej w latach 1990–2020

B.4. Poprawa stanu infrastruktury kolejowej w latach 2010–2020

Bibliografia

Spis rysunków i tabel